

ECLIPSE CROSS



5 LAT
GWARANCJI

8 LAT
GWARANCJI
NA BATERIĘ

4WD i napęd elektryczny Spotykają się dwie historie, razem tworząc przyszłość.



Wielokrotnie decydująca o zwycięstwie w najtrudniejszych rajdach technika napędu na cztery koła wciąż się rozwija dzięki zacieklej rywalizacji na światowej scenie motoryzacyjnej.

Nieustannie tworzone są rozwiązania, określane jako pierwsze na świecie, a pobite rekordy zastępują nowe. Rozwiązania techniczne opracowywane dla pojazdów elektrycznych stały się oczkiem w głowie całej branży samochodowej. Te dwie historie spotkały się w MITSUBISHI MOTORS, tworząc spójną wizję przyszłości. ECLIPSE CROSS jest jedynym w swoim rodzaju SUV-em coupe z atrakcyjną i wyrafinowaną stylizacją. Nadszedł czas, by wjechać w lepszą przyszłość.



Projekt pełen emocji

Ultranowoczesny i zarazem elegancki.
Wygląd, który zachęca do jazdy.



WYJĄTKOWE WZORNICTWO

Spójny projekt stylistyczny,
zaprojektowany od nowa przód i tył auta,
dodający piękna codzienności.

S-AWC

Pojedzie, jak zechcesz – po każdej drodze.

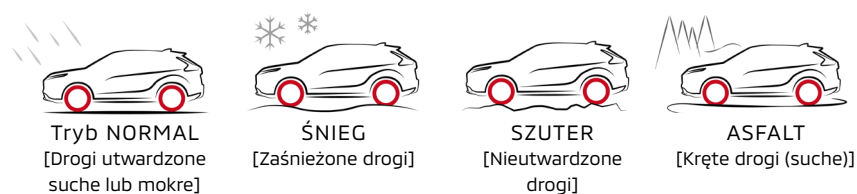


07
08

System S-AWC to pewność prowadzenia, której potrzebujesz w każdej sytuacji. Eclipse Cross PHEV z dwoma silnikami elektrycznymi i napędem 4WD zapewnia jeszcze bardziej komfortową jazdę.

S-AWC (Super-All Wheel Control) to unikalny, zintegrowany system kontroli dynamiki pojazdu firmy MITSUBISHI MOTORS, który pozwala uzyskać doskonałą zwrotność i wysoką stabilność jazdy poprzez optymalne sterowanie siłą napędową i siłą hamowania wszystkich czterech kół, zapewniając przewidywalne zachowanie się samochodu podczas jazdy w każdych warunkach drogowych.

Tryby jazdy



Zwiększona sztywność nadwozia, zawieszenie i rozkład masy zapewniają dobre prowadzenie i stabilną jazdę.

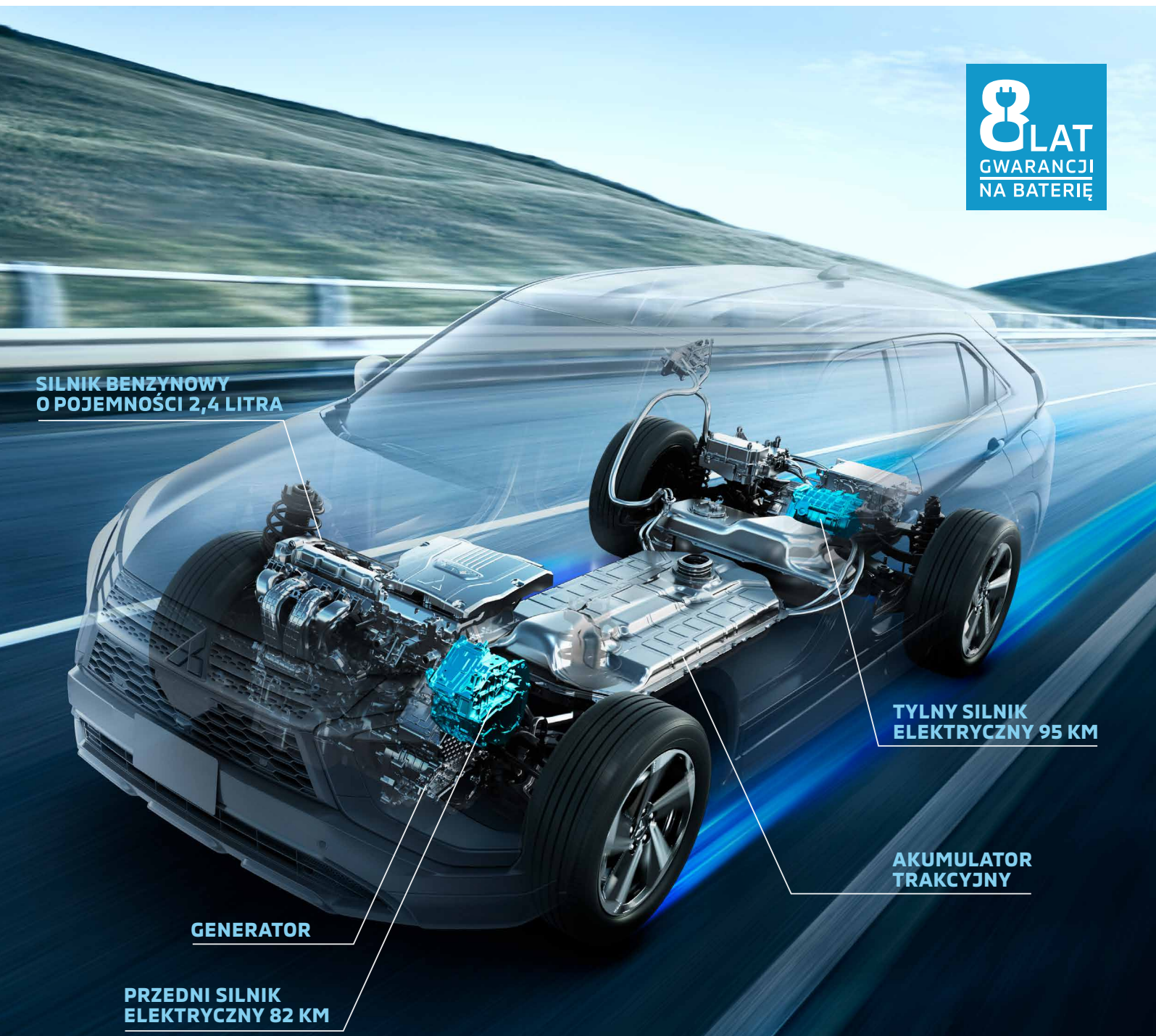
Eclipse Cross posiada bardzo sztywny szkielet nadwozia i duże amortyzatory, które zostały zoptymalizowane pod kątem zarówno wysokich osiągów, jak i doskonałego komfortu jazdy. Ponadto Eclipse Cross PHEV ma nisko położony środek ciężkości i zoptymalizowany rozkład masy dzięki umieszczeniu akumulatora napędowego pod podłogą w optymalnym miejscu, co przekłada się na jeszcze lepsze prowadzenie i stabilność jazdy.

SYSTEM NAPĘDOWY PHEV

Do 55 km zasięgu w trybie elektrycznym.
Nieograniczony zasięg w trybie hybrydowym.

SZYBKE ŁADOWANIE NA STACJACH DC

Ładowanie nawet 10-krotnie szybsze
w porównaniu z konkurencją



8 LAT
GWARANCJI
NA BATERIĘ

SILNIK BENZYNOWY
O POJEMNOŚCI 2,4 LITRA

TYLNY SILNIK
ELEKTRYCZNY 95 KM

AKUMULATOR
TRAKCYJNY

GENERATOR

PRZEDNI SILNIK
ELEKTRYCZNY 82 KM



Jako jedyny model PHEV w tej klasie na rynku, Eclipse Cross ma możliwość szybkiego ładowania na stacjach DC z mocą do 22kW.

Bateria jest w stanie naładować się do 80% już w 25 minut.

Można także ładować auto za pomocą miejskich, ogólnodostępnych ładowarek AC lub domowych stacji typu wall-box o mocy 3,7kW. Standardowo auto łączy się ze zwykłego, domowego gniazdka 230V, jak zwykły smartfon, dzięki seryjnie dostarczonej ładowarce. Podłączając auto na noc, rano jest w pełni naładowane.

Istnieje możliwość wyboru trybów zarządzania energią przez kierowcę:

- **SAVE** pozwala zachować poziom naładowania baterii, by móc wykorzystać ją do poruszania się w trybie zeroemisyjnym np. w centrum miasta.
- **CHARGE** wymusza ładowanie z wykorzystaniem silnika spalinowego, aby naładować baterię np. przed rozpoczęciem jazdy w górskim terenie

Płynna i komfortowa jazda samochodem elektrycznym. System PHEV, który w ciszy zabierze Cię jeszcze dalej.

System PHEV korzysta ze zwartych konstrukcyjnie, lekkich silników elektrycznych o dużej mocy napędzających przednią i tylną oś, co zapewnia płynną i komfortową jazdę z dynamicznym ruszaniem i przyspieszaniem, jakie może zapewnić tylko elektryczny system napędowy. Głównym źródłem napędu są silniki elektryczne, ale samochód może również przełączyć się na napęd spalinowy, jeśli wymaga tego stan naładowania akumulatora, czy warunki drogowe, dzięki czemu można cieszyć się jazdą bez względu na poziom naładowania akumulatora.

<p>Napęd elektryczny (EV)</p> <p>Tryb jazdy EV (wyłącznie z napędem elektrycznym) Cichy i czysty napęd elektryczny doskonale nadaje się do jazdy z niskimi i średnimi prędkościami w obszarach miejskich. Prędkość maksymalna w trybie EV wynosi aż 135 km/h.</p>	<p>Napęd hybrydowy</p> <p>Tryb jazdy Series Hybrid (hybrydowy szeregowy) Podczas przyspieszania lub pokonywania wzniesień silnik spalinowy jest wykorzystywany do generowania energii elektrycznej, podczas gdy koła są napędzane przez silniki elektryczne.</p>	<p>Napęd hybrydowy</p> <p>Tryb jazdy Parallel Hybrid (hybrydowy równoległy) Podczas jazdy z dużą prędkością, na przykład przy wyprzedzaniu na autostradzie, napęd na koła przekazuje silnik spalinowy i wspomagające go silniki elektryczne.</p>
---	--	--

Eclipse Cross PHEV może być ładowany ze zwykłego gniazdka 230V lub ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych.

W celu rozpoczęcia zwykłego ładowania akumulatora wystarczy podłączyć pojazd do gniazda ładowania EV za pomocą dołączonej do samochodu ładowarki. Punkty szybkiego ładowania umożliwiają zaś efektywne ładowanie akumulatora podczas krótkich przerw w czasie podróży.

Metoda ładowania	Zwykłe ładowanie			Szybkie ładowanie
	230V (8A)	230V (10A)	230V (16A)	
Szacowany czas ładowania ^{*1}	około 7,0 godzin	około 6,0 godzin	około 4,0 godzin	około 25 min. (80% pojemności) ^{*2}

^{*1}: Czas ładowania od najniższego stanu akumulatora na wyświetlaczu. ^{*2}: Gdy maksymalny prąd wyjściowy szybkiej ładowarki wynosi co najmniej 60A. W przypadku szybkiego ładowania, będzie ono kontynuowane automatycznie, dopóki akumulator nie osiągnie stanu bliskiego pełnego naładowania lub od rozpoczęcia ładowania nie upłyne 60 minut. Ładowanie może zakończyć się automatycznie wcześniej, jeśli w szybkiej ładowarce ustawiono warunki zakończenia ładowania (czas ładowania lub ilość pobranej energii). • W zależności od parametrów przyłącza ładowanie prądem 16A może wymagać wykorzystania kabla, który nie stanowi seryjnego wyposażenia samochodu.

O szczegółowe warunki ładowania należy pytać operatora ładowarki lub personel w miejscu ładowania. • Podany czas ładowania należy traktować jako orientacyjny, czas rzeczywisty będzie zależał od temperatury otoczenia i parametrów szybkiej ładowarki. • Uwaga: Klienci z urządzeniami takimi jak rozrusznik serca i inne urządzenia medyczne mogą być narażeni na oddziaływanie fal elektromagnetycznych. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z naszym działem sprzedaży.

WNĘTRZE

Bezgraniczna przyjemność i łatwość użytkowania.



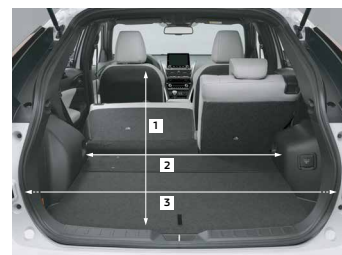
11
12

Kokpit w naturalny sposób zwiększa koncentrację kierowcy.



Wyświetlacz przezierny pozwala szybko odczytać informacje i alerty dotyczące jazdy. Środowisko przypominające wysoce funkcjonalny kokpit lotniczy w naturalny sposób zwiększa zdolność koncentracji przy prowadzeniu samochodu.

Duża, łatwa w użyciu przestrzeń bagażowa.



Eclipse Cross PHEV posiada wygodną przestrzeń bagażową, pomieści nie tylko duże zakupy, ale również bagaż całej rodziny podczas wakacyjnego wyjazdu.

- 1 Przestrzeń bagażowa: ok. 1 540 mm³ (z dwiema osobami)
- 2 Szerokość przestrzeni ładunkowej (minimalna): ok. 1 000 mm
- 3 Szerokość przestrzeni ładunkowej (maksymalna): ok. 1 260 mm

● Według pomiarów Mitsubishi

Komfortowe siedzenia dla wszystkich.



Tylnie siedzenia są wyposażone w kilkustopniową regulację pochylenia oparcia, dzięki czemu można dostosować pozycję pasażera do jego preferencji. Fotele kierowcy i pasażera z przodu są podgrzewane, a fotel kierowcy może być wyposażony w elektryczną regulację. Ponadto, w modelach wyposażonych w skózaną tapicerkę, siedzenia obu zewnętrznych tylnych miejsc dostępne są z funkcją podgrzewania. Długie podróże mogą być bardzo komfortowe.

*1: Przy złożonych tylnych siedzeniach, od górnej części oparcia przedniego fotela do drzwi bagażnika.

Połącz się z samochodem.
Podróżuj na swój własny sposób.



13
14

Stacja multimedialna SDA* z wieloma funkcjami zwiększającymi przyjemność z jazdy.



8-calowy ekran dotykowy oferuje dostęp do wielu funkcji, w tym Apple Car Play i Android Auto. Łączy on użytkownika z samochodem sprawiając, że przestrzeń staje się bardziej osobista, a wrażenia z jazdy są przyjemniejsze.



• MAPY • MUZYKA • Siri
• TELEFON • WIADOMOŚCI
• APLIKACJE



• MAPY • MUZYKA • TELEFON
• STEROWANIE GŁOSOWE
• WIADOMOŚCI • APLIKACJE

■ Google, Android, Android Auto i inne powiązane nazwy są znakami towarowymi firmy Google LLC.
■ iPhone, Siri i CarPlay są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Doskonały, czysty dźwięk, dzięki MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM.



MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM obejmuje wzmacniacz i głośniki zaprojektowane specjalnie dla modelu ECLIPSE CROSS.

Dzięki optymalizacji akustyki z uwzględnieniem kształtu wnętrza i położenia głośników udało się uzyskać czysty, świeży i przyjemny dla ucha dźwięk.

*: O kompatybilność Twojego smartfona z systemami samochodu zapytaj naszych sprzedawców.

BEZPIECZEŃSTWO

Spokój za kierownicą daje Ci energię, pozwalającą na dłuższą aktywność.



Systemy zapewniające pełne bezpieczeństwo

Poczucie bezpieczeństwa sprawia, że jazda staje się jeszcze większą przyjemnością. ECLIPSE CROSS jest wyposażony w funkcje bezpieczeństwa, które wykrywają ryzyko wypadku i powiadamiają kierowcę, pomagając w zapobieganiu, unikaniu lub łagodzeniu szkód, wspierając bezpieczną jazdę.

- System ograniczający skutki kolizji czołowych [FCM]
- System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu [LDW]
- Adaptacyjny tempomat [ACC]
- Automatyczne światła drogowe [AHB]
- Ultradźwiękowy asystent ruszania [UMS]
- System monitorowania martwego pola [BSW] z asystentem zmiany pasa ruchu [LCA]
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym podczas jazdy do tyłu [RCTA]
- System kamer 360°

Uwaga: **FCM:** System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM) ma charakter wspomagający i nie zapobiega kolizjom w każdej sytuacji. FCM zadziała, gdy przed naszym samochodem znajdzie się inny pojazd. System FCM został również zaprojektowany do wykrywania pieszych, ale w niektórych sytuacjach wykrywanie nie jest skuteczne lub nie powoduje aktywacji systemu. Automatyczne hamowanie jest aktywowane w przypadku samochodu jadącego z przodu przy prędkościach od około 5 km/h do 80 km/h (od około 5 km/h do 180 km/h, jeśli pojazd jest wyposażony w tempomat ACC) oraz w przypadku pieszego znajdującego się przed samochodem jadącym z przodu przy prędkościach od około 5 km/h do 65 km/h. Ponieważ FCM nie ma funkcji podtrzymywania hamowania, hamulec zostanie zwolniony po około 2 sekundach od zatrzymania pojazdu. Aby zapobiec ewentualnemu toczeniu się samochodu, kierowca powinien wcisnąć pedał hamulca. W niektórych przypadkach FCM może nie rozpocząć hamowania, jeśli kierowca podejmie działania mające na celu uniknięcie wypadku poprzez manewrowanie kierownicą lub przyspieszenie. **ACC:** Funkcje wykrywania i kontroli adaptacyjnego tempomatu [ACC] mają charakter wyłącznie wspomagający. W niektórych sytuacjach funkcja ACC może nie być aktywna. Prawidłowe działanie FCM i rozpoznanie rzeczywistej sytuacji może zakłócić specyfika pojazdu jadącego z przodu i jego szczegółów, zakłócenia mogą też wywołać warunki pogodowe lub warunki drogowe. Ponadto system może nie być w stanie wystarczająco wyhamować samochodu, jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie zahamuje lub inny pojazd zajędzie Ci drogę, przez co Twój pojazd gwałtownie zbliży się do pojazdu jadącego z przodu. **LDW:** (Lane Departure Warning) system ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu ma na celu zmniejszenia ryzyka związanego z nieuwagną obserwacją drogi przez kierowcę (uwaga skierowana na sytuację z boku, roztrągnięcie, itp.) lub słabą widocznością spowodowaną złą pogodą itp. Jest on przeznaczony do wykrywania pasa ruchu przy prędkości około 65 km/h lub większej. Zachowaj kontrolę nad kierunkiem jazdy i jeźdź bezpiecznie. W szczególnych warunkach system może nie być w stanie prawidłowo zidentyfikować pasów ruchu. **RCTA:** nie należy całkowicie polegać na systemie ostrzegania o ruchu poprzecznym podczas jazdy do tyłu, który w pewnych warunkach może nie wykryć wszystkich poruszających się obiektów. **BSW:** funkcje wykrywania i kontroli sytuacji systemu monitorowania martwego pola w lusterkach zewnętrznych [BSW] mają charakter wyłącznie uzupełniający i nie ostrzegają o pojazdach znajdujących się w martwym polu widzenia w każdej sytuacji. W niektórych przypadkach BSW może nie działać normalnie, jego skuteczność zależy od natężenia ruchu, pogody, warunków drogowych i obecności przeszkód. **AHB:** System automatycznych światel drogowych może być aktywowany przy prędkości około 40 km/h lub większej i dezaktywuje się przy niższych prędkościach. Dodatkowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. **UMS:** możliwość wykrywania przeszkód i kontrolowania sytuacji przez system ultradźwiękowy asystenta ruszania (UMS) mają jedynie charakter uzupełniający i nie zapobiegają przyspieszeniu w każdej sytuacji. Prosimy o bezpieczną jazdę i niepoleganie wyłącznie na tym systemie podczas jazdy. Aby zapobiec utrudnieniom w sterowaniu mocą silnika przez UMS podczas normalnej jazdy w trudnych warunkach drogowych, system automatycznie dezaktywuje się, a na zestawie wskaźników zapala się komunikat UMS OFF. Takie wskazanie może też oznaczać dezaktywację systemu stabilizacji toru jazdy ASC. Żadna z funkcji nie powoduje trwałego zatrzymania pojazdu po automatycznym hamowaniu. Pojazd może przemieszczać się do przodu lub do tyłu nawet wtedy, gdy moc silnika jest kontrolowana i regulowana. Systemy wykrywające przeszkody mogą nie działać skutecznie w przypadku obiektów o strukturze siatkowej lub o ostrych krawędziach, które nie odbijają ultradźwięków z wystarczającą intensywnością. System UMS nie posiada funkcji utrzymującej pojazd w miejscu. Kierowca jest odpowiedzialny za zatrzymanie pojazdu poprzez naciśnięcie pedału hamulca, stosownie do warunków drogowych.

■ Grafika przedstawiająca fale emitowane przez radar została użyta wyłącznie w celach ilustracyjnych i nie przedstawia rzeczywistego działania czujników. Kierowcy ponoszą pełną odpowiedzialność za bezpieczne poruszanie się po drogach. Prosimy o bezpieczną jazdę i niepoleganie wyłącznie na wskazaniach opisanych systemów. Dodatkowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi. W razie jakichkolwiek pytań, prosimy o kontakt z lokalnym dealerem/dystrybutorem MITSUBISHI MOTORS.

KOLORY NADWOZIA



Biały diamentowy (W85)



Czerwony diamentowy (P62)



Brązowy metalizowany (C21)



Srebrny metalizowany (U25)



Niebieski metalizowany (D06)



Grafitowy metalizowany (U17)



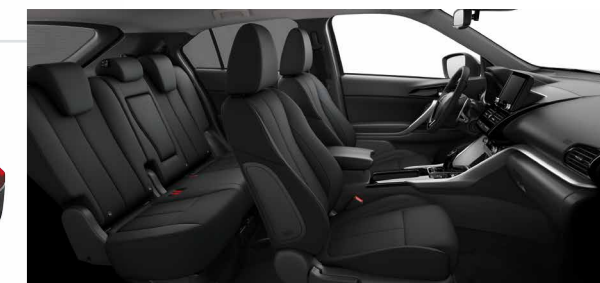
Czarny metalizowany (X42)



Biały niemetalizowany (W37)

KONCEPCJE STYLISTYCZNE

AKASAKA



SHIBUYA



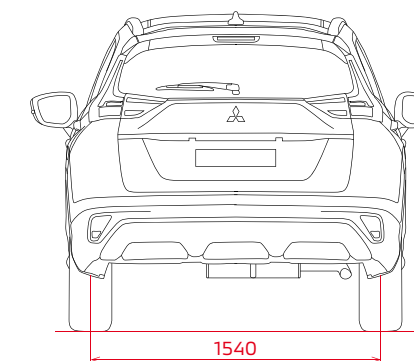
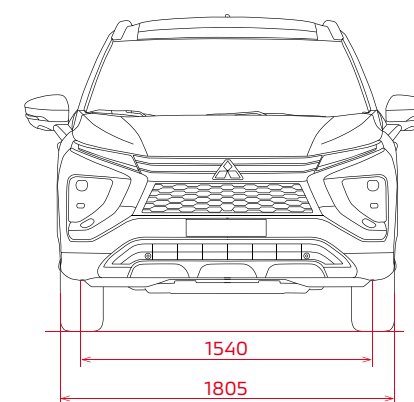
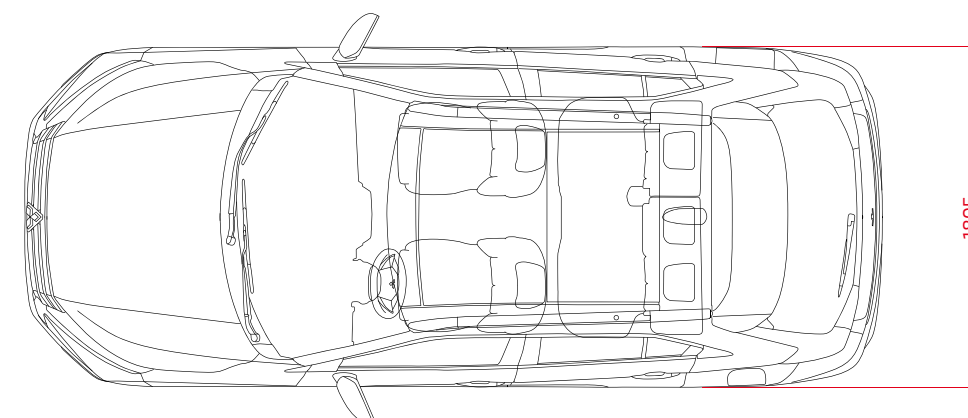
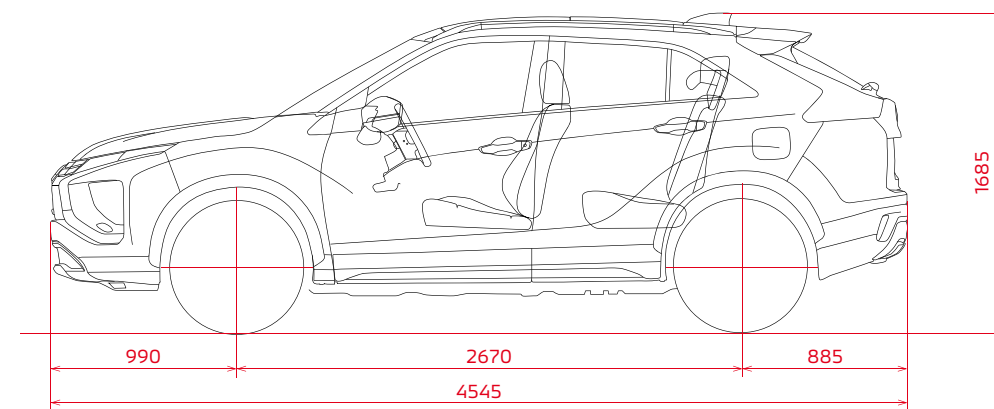
GINZA



DANE TECHNICZNE

Układ napędowy		
Maksymalna moc łączna układu napędowego	(KM)	188
Typ napędu na 4 koła		Super All-Wheel Control (S-AWC)
Osiągi/zużycie paliwa i energii		
Prędkość maksymalna	(km/h)	162
Przyspieszenie 0-100 km/h	(sek.)	10,9
Przyspieszenie 120-140 km/h	(sek.)	5,2
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	(l/100km)	2,0
Emisja CO2 w cyklu mieszanym	(g/km)	46
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym	Wh/km	242
Maks. zasięg w trybie elektrycznym w cyklu WLTP	(km)	45
Maks. zasięg w trybie elektrycznym w cyklu WLTP City	(km)	55
Masy i wymiary		
Długość nadwozia	(mm)	4545
Szerokość nadwozia	(mm)	1805
Wysokość nadwozia	(mm)	1685
Rozstaw osi	(mm)	2670
Rozstaw kół	(mm)	1540
Prześwit	(mm)	184
Maks. masa holowanej przyczepy z hamulcem	(kg)	1500
Liczba pasażerów		5
Bateria trakcyjna i ładowanie		
Typ baterii		Litowo-jonowa
Pojemność baterii	(kWh)	13,8
Napięcie	(V)	300
Czas ładowania baterii z domowego gniazdka (AC 230V 8A)		Okolo 7 godzin
Czas ładowania baterii z domowego gniazdka (AC 230V 10A)		Okolo 6 godzin
Czas ładowania baterii w trybie szybkim		ok. 25 minut (do 80%)
Pozostałe parametry techniczne		
Minimalny promień zawracania	(m)	5,3
Pojemność zbiornika paliwa	(l)	43
Hamulce kół przednich		Tarcze wentylowane
Hamulce kół tylnych		Tarcze niewentylowane
Układ zawieszenia kół przednich		Kolumny McPhersona
Układ zawieszenia kół tylnych		Zawieszenie wielowahaczowe
Rozmiar opon		225/55R18 98H
Pojemność przestrzeni bagażowej		359 *

WYMIARY POJAZDU



Wszystkie dane w milimetrach

*Metoda VDA. Pomiar do górnej krawędzi oparcia tylnej kanapy, bez rolety bagażnika.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także i inne czynniki natury nietechnicznej. Należy także pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym cenniku.